

INSTRUKCJA BHP

Transport towarów w budynkach WPT

I. TRANSPORT TOWARÓW I MATERIAŁÓW ZA POMOCĄ WÓZKÓW RĘCZNYCH

UWAGI OGÓLNE

1. Instrukcja nie dotyczy transportu w hali budynku Gamma (ul. Muchoborska 18), w Zakładzie Doświadczalnym (ul. Klecińska 125), w hali N7 (ul. Fabryczna 16), w Laboratorium Skalowania Procesów Chemicznych (ul. Fabryczna 16A) oraz w budynku Lambda (ul. Duńska 13).
2. Skrót użyty w instrukcji:
DOKiL – Dział Obsługi Klienta i Laboratoriów
DENiL – Dział Eksploatacji Nieruchomości i Inwestycji

DROGI TRANSPORTOWE

1. Drogi komunikacyjne, przeznaczone do transportu przy pomocy wózków poruszanych ręcznie powinny posiadać nawierzchnię twardą, równą i gładką. Uszkodzona nawierzchnia powinna być niezwłocznie zgłoszona przez Help Desk lub do opiekuna budynku z DOKiL.
2. Na drogach komunikacyjnych nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty utrudniające bezpieczny transport.

ŁADUNEK

1. Masa ładunków przemieszczanych przy użyciu środków transportowych nie powinna przekraczać dopuszczalnej nośności danego środka transportowego. Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś nie może przekroczyć 200 kg.
2. Dopuszczalny ciężar ładunku przewożonego na wózku:
 - po terenie poziomym na powierzchni twardej nie powinien przekraczać 400 kg na wózek nie licząc ciężaru samego wózka,
 - przy przewożeniu na odległość powyżej 250 m jak również przy pochylniach większych niż 2% ciężar ładunku nie powinien przekroczyć 300 kg na wózek.
3. W wyjątkowych sytuacjach transport przewyższający 400 kg musi zostać uzgodniony z DENiL.
4. Masa i rozmieszczenie ładunku na środkach transportowych powinien zapewniać bezpieczne warunki przewozu nieistwarzające zagrożeń dla transportującego jak i osób postronnych.
5. Ładunek powinien być zabezpieczony w szczególności przed upadkiem oraz przemieszczeniem.

TRANSPORT

1. Wózki i inne środki ręcznego transportu kołowego powinny być w stanie pełnej sprawności i używalności i powinny podlegać codziennej wizualnej kontroli przed rozpoczęciem ich użytkowania.
2. Nie wolno stosować uszkodzonych wózków i innych środków ręcznego transportu. Uszkodzone w czasie pracy środki transportu, powinny być bezzwłocznie wycofane z użytku i oddane do naprawy.
3. Transport powinien odbywać się pod nadzorem pracownika WPT lub przedstawiciela Najemcy w przypadku, gdy realizowany jest przez samego najemcę (nie kuriera, dostawcę, itp.).
4. Do transportu należy stosować wózki na oponach z gumy piankowej lub z oponami pneumatycznymi. Kurierzy mogą korzystać z wózka zlokalizowanego na portierni danego budynku po wcześniejszym zgłoszeniu takiej potrzeby ochronie budynku.
5. Za wszystkie uszkodzenia elementów budynku w trakcie transportu (ściany, oszklenie drzwi, progi, itp.) odpowiedzialny będzie Najemca, którego transport towaru/materiału doprowadził do tych uszkodzeń.

6. Zabrania się wjazdu do budynków wózkami z kołami twardymi o niewielkiej średnicy oraz wózkiem paletowym ze względu na bardzo duże prawdopodobieństwo uszkodzenia progów ościeżnic drzwi wejściowych oraz płytek ceramicznych na posadzce. W wyjątkowych sytuacjach transport przy użyciu wózka paletowego musi zostać uzgodniony z DENiL.

UWAGI SZCZEGÓLNE

1. Pracownicy, którzy przewożą materiały niebezpieczne (palne, żrące, butle z gazami technicznymi itp.), powinni być przed rozpoczęciem pracy przeszkoleni ze sposobu ich przewożenia oraz o niebezpieczeństwach z tym związanych.

II. TRANSPORT TOWARÓW I MATERIAŁÓW ZA POMOCĄ DŹWIGÓW (WIND)

1. Winda osobowa służy do transportu osób i tylko w takim celu zaleca się aby była wykorzystywana.
2. Winda towarowa służy do transportu materiałów i towarów i tylko w takim celu zaleca się aby była wykorzystywana.
3. Uprasza się o niewykorzystywanie wind towarowych i wind hydraulicznych do transportu samych osób, ponieważ skraca to znacznie żywotność windy. Dla prawidłowej eksploatacji windy obciążenie jej powinno wynosić minimum 40% jej maksymalnego dopuszczonego obciążenia. Informacja o rodzaju windy jest umieszczona na tabliczce znajdującej się w środku windy i w dokumentacji technicznej urządzenia.
4. Zabrania się przekraczania dopuszczalnej masy lub ilości transportowanych osób windą. Informacja ta jest umieszczona na tabliczce znajdującej się w środku windy i w dokumentacji technicznej urządzenia.
5. Przed wprowadzeniem ładunku do kabiny dźwigu należy zabezpieczyć go w taki sposób, aby nie doszło do uszkodzenia żadnego elementu dźwigu oraz nie doszło do rozlania, rozsypania transportowanych materiałów.
6. Zezwala się na wjazd do kabiny windy wózkom transportowym posiadającym koła z gumy piankowej lub z oponami pneumatycznymi. Maksymalny dopuszczalny nacisk na próg windy nie może przekroczyć 200 kg.
7. Zabrania się wjazdu do kabiny wózkami na kołach twardych o niewielkiej średnicy oraz wózkiem paletowym ze względu na bardzo duże prawdopodobieństwo uszkodzenia progu kabiny. W wyjątkowych sytuacjach transport przy użyciu wózka paletowego i dodatkowe zabezpieczenia kabiny musi zostać uzgodniony z DENiL.
8. Po każdorazowym transportowaniu towarów użytkownik jest zobowiązany sprawdzić stan kabiny i w razie rozsypania/rozlania materiałów uporządkować ją i pozostawić w stanie, co najmniej tak dobrym jak przed użyciem.
9. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się użycie windy osobowej do transportu towarów i materiałów z zachowaniem odpowiednich zasad:
 - 1) W windach osobowych ze względu na charakter urządzenia pierwszeństwo zawsze ma transport osób.
 - 2) Obciążenie musi być proporcjonalnie rozłożone na podłodze kabiny. Nagłe wniesienie do kabiny pojedynczego ciężkiego ładunku może spowodować jej uszkodzenie.
 - 3) Nie wolno transportować jednocześnie osób oraz materiałów z wyjątkiem osoby odpowiedzialnej za ten transport.
 - 4) Za firmy transportowe odpowiada Najemca zlecający transport.
10. Za szkody powstałe w trakcie transportu towarów odpowiada Najemca.

Dyrektor Działu
ds. Eksploatacji Nieruchomości i Inwestycji
Krystian Krzyszkowicz

Dyrektor Działu
ds. Obsługi Klienta i Laboratoriów
Michał Kowalski

06.06.2024r.